

FIN	WDD2452071J356801	Модельный яд/модификация	245.207
Номер заказа		Номерной знак	

Полный список кодов неисправности и событий

0635	Блок управления в электрическом усилителе рулевого управления неисправен.
5001	Сила сигнального тока датчика крутящего момента в электрическом усилителе рулевого управления недостоверна.
5002	Сила сигнального тока датчика крутящего момента в электрическом усилителе рулевого управления недостоверна.
5003	Сила сигнального тока датчика крутящего момента в электрическом усилителе рулевого управления недостоверна.
5005	Напряжение питания тока датчика крутящего момента в электрическом усилителе рулевого управления недостоверно.
5100	Датчик положения в электрическом усилителе рулевого управления неисправен.
5101	Блок управления в электрическом усилителе рулевого управления неисправен.
5102	Электромеханический блок управления электрического усилителя рулевого управления неисправен.
5103	Электромеханический блок управления электрического усилителя рулевого управления неисправен.
5104	Электромеханический блок управления электрического усилителя рулевого управления неисправен.
5105	Электромеханический блок управления электрического усилителя рулевого управления неисправен.
5200	Блок управления в электрическом усилителе рулевого управления неисправен.
5501	Связь по CAN с другими установленными в этом а/м блоками управления невозможна.
Событие 5401	Напряжение питания блока управления в электрическом усилителе рулевого управления слишком велико (повышенное напряжение).
Событие 5402	Напряжение питания блока управления в электрическом усилителе рулевого управления слишком мало (пониженное напряжение).
Событие 5511	Одно или несколько сообщений от блока управления N47-5 (блок управления ESP и BAS) недоступны на шине CAN.
Событие 5512	Отосланные блоком управления N47-5 (блок управления ESP и BAS) через шину CAN сигналы числа оборотов колеса недостоверны.
Событие 5513	Одно или несколько сообщений от блока управления N47-5 (блок управления ESP и BAS) недоступны на шине CAN.
Событие 5521	Одно или несколько сообщений от блока управления Блок управления двигателем недоступны на шине CAN.
Событие 5531	Одно или несколько сообщений от блока управления N80 (электронный модуль рулевой колонки) недоступны на шине CAN.

Событие 5541	Одно или несколько сообщений от блока управления N47-5 (блок управления ESP и BAS) недоступны на шине CAN.
Событие 5542	Сигнал отосланный конструктивным узлом N47-5 (блок управления ESP и BAS) через шину CAN для запроса момента на рулевом колесе недостоверен.
Событие A27E	Блок управления имеет повышенную температуру.
Событие C100	Одно или несколько сообщений от блока управления Блок управления двигателем недоступны на шине CAN.
Событие C101	Одно или несколько сообщений от блока управления Блок управления КП недоступны на шине CAN.
Событие C159	Одно или несколько сообщений от блока управления N62 (блок управления PTS) недоступны на шине CAN.
Событие C168	Одно или несколько сообщений от блока управления N73 (блок управления EZS) недоступны на шине CAN.
Событие C415	Одно или несколько сообщений отосланных блоком управления N47-5 (блок управления ESP и BAS) через шину CAN недостоверны.
Событие C429	Одно или несколько сообщений отосланных блоком управления N80 (электронный модуль рулевой колонки) через шину CAN недостоверны.
Событие C45A	Одно или несколько сообщений отосланных блоком управления N62 (блок управления PTS) через шину CAN недостоверны.

Название файла: C:\Program Files (x86)\Mercedes-Benz\DAS\bin\..\trees\pkw\traktion\eps\menues\mnfclist.s

Координаты ячейки: 1, 3