

FIN	WDD2452071J356801	Модельный яд/модификация	245.207
Номер заказа		Номерной знак	

Полный список кодов неисправности и событий

4001	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4102	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4103	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4110	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4111	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4112	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4113	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4121	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4122	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4123	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4125	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4126	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4130	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4131	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4132	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4133	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4134	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4135	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4136	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)

4140	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4141	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4150	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4151	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4153	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4163	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4164	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4170	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4171	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4172	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4173	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4180	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4190	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4191	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4192	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4193	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4194	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4195	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4196	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4197	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41A0	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41A1	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41A2	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)

41A3	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41B0	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41B1	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41B2	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41B3	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41B4	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41B5	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41B6	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41B7	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41B8	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41B9	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41BA	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41BB	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41BC	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41BD	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41C0	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41C1	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41C2	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41C3	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41C5	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41C6	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41C7	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41D0	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)

41D1	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41D2	Программирование блока управления было проведено безуспешно.
41D3	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41D4	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41D5	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41D6	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41D7	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41D8	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41D9	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41DA	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41E1	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41E2	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41E3	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41E4	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41E5	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41E6	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
41E7	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
421F	A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4220	A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4221	A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4280	A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4281	A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
42B0	A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
42B1	A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания

42C0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4310 Замыкание Датчик числа оборотов
443C Проверить конструктивный узел S9/1 (выключатель стоп-сигналов).
44A0 Проверить конструктивный узел S9/1 (выключатель стоп-сигналов).
44C1 S9/1 (выключатель стоп-сигналов) : Ошибка достоверности
44C3 S9/1 (выключатель стоп-сигналов) : Ошибка достоверности
4520 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4560 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4562 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4574 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4580 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
45A0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
462F L6/1 (датчик числа оборотов передний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
4630 Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4636 Недостоверные значения одного или нескольких датчиков числа оборотов.
4637 L6/1 (датчик числа оборотов передний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
4638 Эта неисправность может быть проигнорирована и удалена. (Левый датчик числа оборотов переднего моста)
463A L6/1 (датчик числа оборотов передний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
463C Визуальная проверка : Индуктор , L6/1 (датчик числа оборотов передний левый)
46A8 Визуальная проверка : Индуктор , L6/1 (датчик числа оборотов передний левый)
46AA L6/1 (датчик числа оборотов передний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
46AC L6/1 (датчик числа оборотов передний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
46B0 L6/1 (датчик числа оборотов передний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
46B1 L6/1 (датчик числа оборотов передний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
46B2 L6/1 (датчик числа оборотов передний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
46C0 L6/1 (датчик числа оборотов передний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.

472F L6/2 (датчик числа оборотов передний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
4730 Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4736 Недостоверные значения одного или нескольких датчиков числа оборотов.
4737 L6/2 (датчик числа оборотов передний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
4738 Эта неисправность может быть проигнорирована и удалена. (Правый датчик числа оборотов переднего моста)
473A L6/2 (датчик числа оборотов передний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
473C Визуальная проверка : Индуктор , L6/2 (датчик числа оборотов передний правый)
47A8 Визуальная проверка : Индуктор , L6/2 (датчик числа оборотов передний правый)
47AA L6/2 (датчик числа оборотов передний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
47AC L6/2 (датчик числа оборотов передний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
47B0 L6/2 (датчик числа оборотов передний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
47B1 L6/2 (датчик числа оборотов передний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
47B2 L6/2 (датчик числа оборотов передний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
47C0 L6/2 (датчик числа оборотов передний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
482F L6/3 (датчик числа оборотов задний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
4830 Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4836 Недостоверные значения одного или нескольких датчиков числа оборотов.
4837 L6/3 (датчик числа оборотов задний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
4838 Эта неисправность может быть проигнорирована и удалена. (Левый датчик числа оборотов заднего моста)
483A L6/3 (датчик числа оборотов задний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
483C Визуальная проверка : Индуктор , L6/3 (датчик числа оборотов задний левый)
48A8 Визуальная проверка : Индуктор , L6/3 (датчик числа оборотов задний левый)
48AA L6/3 (датчик числа оборотов задний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
48AC L6/3 (датчик числа оборотов задний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
48B0 L6/3 (датчик числа оборотов задний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.

48B1 L6/3 (датчик числа оборотов задний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
48B2 L6/3 (датчик числа оборотов задний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
48C0 L6/3 (датчик числа оборотов задний левый) : Проверить провод/штекерное соединение.
492F L6/4 (датчик числа оборотов задний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
4930 Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
4936 Недостоверные значения одного или нескольких датчиков числа оборотов.
4937 L6/4 (датчик числа оборотов задний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
4938 Эта неисправность может быть проигнорирована и удалена. (Правый датчик числа оборотов заднего моста)
493A L6/4 (датчик числа оборотов задний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
493C Визуальная проверка : Индуктор , L6/4 (датчик числа оборотов задний правый)
49A8 Визуальная проверка : Индуктор , L6/4 (датчик числа оборотов задний правый)
49AA L6/4 (датчик числа оборотов задний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
49AC L6/4 (датчик числа оборотов задний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
49B0 L6/4 (датчик числа оборотов задний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
49B1 L6/4 (датчик числа оборотов задний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
49B2 L6/4 (датчик числа оборотов задний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
49C0 L6/4 (датчик числа оборотов задний правый) : Проверить провод/штекерное соединение.
4A0F Недостоверные значения одного или нескольких датчиков числа оборотов.
4A11 Недостоверные значения одного или нескольких датчиков числа оборотов.
4A21 Недостоверные значения одного или нескольких датчиков числа оборотов.
4A42 Недостоверные значения одного или нескольких датчиков числа оборотов.
4A46 Недостоверные значения одного или нескольких датчиков числа оборотов.
4A50 Недостоверные значения одного или нескольких датчиков числа оборотов.
4BB5 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4BB8 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4BC0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
4BC1 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания

51B5 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
51B8 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
51C0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
51C1 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
51D0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
52B8 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
52C0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
52C1 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
52D0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
5320 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5321 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5322 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5323 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5331 Неверный сигнал по CAN
5340 Неверный сигнал по CAN
53B0 Неверный сигнал по CAN
53B1 Нарушена связь по CAN.
53B4 Нарушена связь по CAN.
53BA Нарушена связь по CAN.
53C0 Неверный сигнал по CAN
5424 Блок управления двигателем не идентифицирован или неправильный блок управления двигателем
5425 Сообщение по CAN от блока управления N73 (блок управления EZS) или от блока управления Блок управления двигателем недействительно или недостоверно.
54D0 Блок управления двигателем не идентифицирован или неправильный блок управления двигателем
55B8 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
55C0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
55C1 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания

55D0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
56B5 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
56B8 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
56C0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
56C1 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
56D0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
57B8 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
57C0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
57C1 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
57D0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
58B8 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
58C0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
58C1 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
58D0 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Неплотный контакт электропитания
593F Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5940 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5941 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5942 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5944 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5945 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5946 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5947 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5949 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).

59A0 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
59A2 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
59BD Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
59CA Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
59CF Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
59D4 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A02 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A03 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A04 B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости) повышенное напряжение электропитания.
5A05 B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости) пониженное напряжение электропитания.
5A06 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A07 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A10 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A11 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A12 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A13 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A14 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A16 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A18 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A1A Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A1E Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A22 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A26 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).

5A28 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A2C Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A30 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A34 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A38 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A3A Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A3C Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A3F Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5A9F Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости). . В случае работ по гарантии и добровольных доп. услуг завода-изготовителя, обратить внимание на документы TIPS по диагностике на основании симптома. : LI42.45-P-031880
5AAA Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AAB Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AAC Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AAD Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AAE Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AAF Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AB5 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AB6 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AB7 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AB8 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AB9 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ABA Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ABB Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).

5ABC Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ABD Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ABE Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ABF Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AC0 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AC1 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AC2 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AC3 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AC4 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AC5 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AC6 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AC7 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AC8 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AC9 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ACA Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ACB Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ACC Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ACD Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ACE Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ACF Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AD0 Проверить электропитание конструктивного узла B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AD1 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AD2 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).

5AD3 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AD4 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AD5 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ADB Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ADC Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ADD Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ADE Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5ADF Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AE0 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AE1 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AE2 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AE3 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AE5 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AE6 Проверить электропитание конструктивного узла B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AF0 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AF1 Проверка на ходу : B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости)
5AF5 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5AF6 Проверить конструктивный узел B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости).
5B4E Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.
5B4F Неисправность в конструктивном узле Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия):
5B90 Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.
5BA1 Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.
5BB0 Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.
5BB1 Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.

5BC0 Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.
5C01 Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C02 Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C28 Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C2A Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C2C Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C2E Проверить и, при необходимости, откорректировать схождение и развал.
5C30 Проверить и, при необходимости, откорректировать рулевую геометрию.
5C32 Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C34 Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C36 Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C38 Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C3C Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C3E Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C3F Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5C40 Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5D02 Системные неисправности : Регулировка
5F44 Проверка на ходу : Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.
5F45 Проверка на ходу : B24/15 (микромеханический AY-датчик угловой скорости)
5F48 Проверка на ходу : B24/15 (микромеханический AY-датчик угловой скорости)
5F49 Проверка на ходу : B24/15 (микромеханический AY-датчик угловой скорости)
5F4A Проверка на ходу : Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5F4B Проверка на ходу : B24/15 (микромеханический AY-датчик угловой скорости)
5F55 Проверка на ходу : B24/15 (микромеханический AY-датчик угловой скорости)
5F56 Проверка на ходу : B24/15 (микромеханический AY-датчик угловой скорости)
5F57 Проверка на ходу : B24/15 (микромеханический AY-датчик угловой скорости)
5F5A Неисправность в конструктивном узле N80 (электронный модуль рулевой колонки)
5F5B Проверка на ходу : B24/15 (микромеханический AY-датчик угловой скорости)

5F5C	Проверка на ходу : B24/15 (микромеханический АУ-датчик угловой скорости)
6050	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6060	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6601	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6602	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6603	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6680	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6681	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6682	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6683	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6701	Блок управления N47-5 (блок управления ESP и BAS) (Система предупреждения о падении давления воздуха в шинах): внутренняя неисправность
6702	Блок управления N47-5 (блок управления ESP и BAS) (Система предупреждения о падении давления воздуха в шинах): внутренняя неисправность
6710	Проверить конструктивный узел S16/2 (выключатель сигнала заднего хода).
6720	Проверить конструктивный узел S16/2 (выключатель сигнала заднего хода).
6801	Проверить конструктивный узел S40/3 (выключатель педали сцепления).
6802	Проверить конструктивный узел S40/3 (выключатель педали сцепления).
6810	Проверить конструктивный узел S40/3 (выключатель педали сцепления).
6820	Проверить конструктивный узел S40/3 (выключатель педали сцепления).
6921	Провести проверку на ходу.
6A90	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6A91	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6A94	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6A95	Внутренняя неисправность в блоке управления N47-5 (блок управления ESP и BAS)
6C20	Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.
6C30	Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.
6C31	Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.
6C40	Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.

6C50 Конструктивный узел Датчик давления в конструктивной группе A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) неисправен.
Событие 4302 Клемма 87 имеет пониженное напряжение.
Событие 4303 Клемма 87 имеет пониженное напряжение.
Событие 4316 Клемма 87 имеет пониженное напряжение.
Событие 4322 Клемма 87 имеет повышенное напряжение.
Событие 4324 Клемма 87 имеет пониженное напряжение.
Событие 531B Один или несколько отосланных блоком управления A1 (комбинация приборов) по шине CAN сигналов недостоверны.
Событие 531C Сообщение по CAN от блока управления A1 (комбинация приборов) не было принято.
Событие 531D Сообщение по CAN от блока управления A1 (комбинация приборов) не было принято.
Событие 531E Сообщение по CAN от блока управления A1 (комбинация приборов) не было принято.
Событие 531F Сообщение по CAN от блока управления A1 (комбинация приборов) не было принято.
Событие 5332 Контроллер CAN: шина CAN отключена (OFF)
Событие 53A0 Нарушена связь по CAN.
Событие 53A2 Нарушена связь по CAN.
Событие 53A4 Нарушена связь по CAN.
Событие 53A6 Нарушена связь по CAN.
Событие 53A8 Нарушена связь по CAN.
Событие 53B2 Контроллер CAN: шина CAN отключена (OFF)
Событие 5A08 B24/15 (микромеханический AY-датчик угловой скорости) повышенное напряжение электропитания.
Событие 5C50 Сообщение по CAN от блока управления N80 (электронный модуль рулевой колонки) не было принято.
Событие 5CA0 Один или несколько отосланных блоком управления N80 (электронный модуль рулевой колонки) по шине CAN сигналов недостоверны.
Событие 5CA1 Сообщение по CAN от блока управления N80 (электронный модуль рулевой колонки) не было принято.
Событие 5D01 Системные неисправности : Недостоверная регулировка
Событие 5E01 Системные неисправности : Недостоверная регулировка
Событие 5F41 Проверка на ходу : Активно
Событие 5F50 Проверка на ходу завершена успешно
Событие 6110 A7/3 (гидравлический блок системы регулирования тягового усилия) : Контроль температуры
Событие 6213 Сигнал по CAN 'Значение педали газа' от блока управления Блок управления двигателем недостоверен.
Событие 6214 Сигнал по CAN 'Заданный водителем момент' от блока управления Блок управления двигателем недостоверен.
Событие 6215 Сигнал по CAN 'Число оборотов коленвала двигателя' от блока управления Блок управления двигателем недостоверен.

Событие 6216	Сигнал по CAN 'Максимальный момент двигателя' от блока управления Блок управления двигателем недостоверен.
Событие 6217	Сигнал по CAN 'Статический момент двигателя' от блока управления Блок управления двигателем недостоверен.
Событие 6218	Сигнал по CAN 'Минимальный момент двигателя' от блока управления Блок управления двигателем недостоверен.
Событие 6219	Нарушена связь по CAN с блоком управления Блок управления двигателем.
Событие 621B	Сообщение по CAN от блока управления Блок управления двигателем не было принято.
Событие 621C	Сообщение по CAN от блока управления Блок управления двигателем не было принято.
Событие 621D	Сообщение по CAN от блока управления Блок управления двигателем не было принято.
Событие 621E	Сообщение по CAN от блока управления Блок управления двигателем не было принято.
Событие 621F	Сообщение по CAN от блока управления Блок управления двигателем не было принято.
Событие 627E	Один или несколько отосланных блоком управления Блок управления двигателем по шине CAN сигналов недостоверны.
Событие 627F	Сообщение по CAN от блока управления Блок управления двигателем не было принято.
Событие 6280	Один или несколько отосланных блоком управления Блок управления двигателем по шине CAN сигналов недостоверны.
Событие 6281	Сообщение по CAN от блока управления Блок управления двигателем не было принято.
Событие 6284	Один или несколько отосланных блоком управления Блок управления двигателем по шине CAN сигналов недостоверны.
Событие 6285	Сообщение по CAN от блока управления Блок управления двигателем не было принято.
Событие 6288	Один или несколько отосланных блоком управления Блок управления двигателем по шине CAN сигналов недостоверны.
Событие 6289	Сообщение по CAN от блока управления Блок управления двигателем не было принято.
Событие 628C	Один или несколько отосланных блоком управления Блок управления двигателем по шине CAN сигналов недостоверны.
Событие 628D	Сообщение по CAN от блока управления Блок управления двигателем не было принято.
Событие 6290	Один или несколько отосланных блоком управления Блок управления двигателем по шине CAN сигналов недостоверны.
Событие 6291	Сообщение по CAN от блока управления Блок управления двигателем не было принято.
Событие 6319	Одно или несколько сообщений отосланных блоком управления Y3/9n1 (блок управления CVT (бесступенчатая автоматическая КП)) через шину CAN недостоверны.
Событие 631F	Сообщение по CAN от блока управления Y3/9n1 (блок управления CVT (бесступенчатая автоматическая КП)) не было принято.

Событие 6380	Один или несколько отосланных блоком управления Y3/9n1 (блок управления CVT (бесступенчатая автоматическая КП)) по шине CAN сигналов недостоверны.
Событие 6381	Сообщение по CAN от блока управления Y3/9n1 (блок управления CVT (бесступенчатая автоматическая КП)) не было принято.
Событие 64C0	Уровень тормозной жидкости слишком низкий
Событие 6550	Режим роликового испытательного стенда активирован.
Событие 6560	Режим роликового испытательного стенда активирован.

Название файла: C:\Program Files (x86)\Mercedes-Benz\DAS\bin\..\trees\Pkw\Traktion\esp169\menues\mnfclistesp169.s

Координаты ячейки: 1 , 6